

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

MANUAL TÉCNICO

MANUAL DE MANUTENÇÃO

GUIA DE TRABALHO

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

AVIÃO

T - 27

EMB-312 TUCANO

REVISÃO

AS PÁGINAS DE REVISÃO MAIS RECENTE SUBSTITUEM
AS PÁGINAS DE MESMO NÚMERO COM DATA ANTERIOR.

Inclua as páginas revisadas na publicação básica.
Destrua as páginas substituídas.

PUBLICADO PELA EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.



EMBRAER

17 DEZEMBRO 1982
REVISÃO 4 - 19 NOVEMBRO 2007

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

Inclua as páginas revisadas mais recentemente.
Destrua as páginas canceladas.

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

NOTA: A parte revisada do texto é indicada por uma linha vertical nas margens externas da página.

Original . . . 0 17 Dez 1982
Revisão . . . 1 02 Fev 1984
Revisão . . . 2 16 Mai 1988
Revisão . . . 3 30 Jul 2001
Revisão . . . 4 19 Nov 2007

**O NÚMERO TOTAL DE PÁGINAS NESTA PUBLICAÇÃO É
DE 80, CONFORME RELAÇÃO ABAIXO:**

Nº da Página	Edição	Nº da Página	Edição
* Título	4	2-27	1
* A.....	4	2-28	0
i	1	2-29 a 2-31	1
ii em branco	0	2-32 em branco	0
iii a vii	0	2-33	0
viii em branco	0	2-34 a 2-37	1
1-1 a 1-2.....	0	2-38 a 2-41	0
1-3 a 1-7.....	1	2-42 a 2-53	1
1-8 em branco	0	2-54 a 2-57	0
2-1.....	2	2-58 em branco	0
2-2.....	0	2-59 a 2-60	2
2-3.....	1	2-61	1
2-4.....	0	2-62 a 2-63	2
2-5.....	1	2-64 em branco	0
2-6 a 2-7.....	3		
2-8 a 2-9.....	1		
2-10 em branco	1		
2-11 eliminada	1		
2-12 eliminada	1		
2-13.....	0		
2-14 a 2-17.....	1		
* 2-18.....	4		
2-19.....	3		
2-20.....	1		
* 2-21.....	4		
2-22 em branco	0		
2-23.....	2		
2-24 a 2-25.....	1		
2-26.....	0		

**ESTA PUBLICAÇÃO SUBSTITUI E CANCELA A PUBLICAÇÃO
PRELIMINAR O.T. 1T27-2-33GT-00-1 DATADA DE 28 DE JUNHO
DE 1982.**

* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

A Revisão 4

ÍNDICE

Seção	Página
INTRODUÇÃO	iii
I PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO	
1-1. Generalidades	1-1
1-2. Localização dos Componentes na Cabine de Pilotagem	1-2
1-3. Janelas e Portas de Acesso	1-4
1-4. Conexão da Fonte Externa de Energia Elétrica – FEEE	1-6
1-5. Desconexão da Fonte Externa de Energia Elétrica – FEEE	1-6
II PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO	
2-1. Verificação Operacional das Luzes Internas (33-10-00)	2-1
2-2. Remoção e Instalação das Luzes Internas (33-10-00)	2-13
2-3. Verificação Operacional das Luzes Externas (33-40-00)	2-23
2-4. Remoção e Instalação das Luzes Externas e das Fontes de Alimentação das Luzes Anticolisão (33-40-00)	2-33
2-5. Regulagem dos Faróis de Aterragem e Táxi (33-41-00)	2-59

INTRODUÇÃO

1. OBJETIVO DESTA GUIA DE TRABALHO

Fornecer instruções de manutenção, a nível de pista e hangar, sobre o sistema de iluminação do EMB-312.

2. CONTEÚDO DESTA GUIA DE TRABALHO

Procedimentos de manutenção detalhados, passo a passo, com as tarefas descritas em uma sequência lógica de ocorrência.

Normalmente, a fim de auxiliar o entendimento do que deve ser executado, texto e ilustrações estão em páginas opostas e frontais.

3. ABREVIATURAS

As seguintes abreviaturas, não padronizadas, são adotadas neste guia de trabalho:

FEEE – Fonte Externa de Energia Elétrica

GT – Guia de Trabalho

NA – Não Aplicável

4. DEFINIÇÕES DE TERMOS

Neste manual são utilizadas as seguintes definições para os termos:

FUNÇÃO: Um grupo de tarefas a serem executadas, a fim de assegurar que um sistema ou um componente do mesmo fique operacional.

TAREFA: Um conjunto de passos que descrevem uma ação de manutenção do início ao fim.

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

PASSO: Uma simples ação de manutenção, tal como:

1. Solte a braçadeira de fixação do ducto.

5. SÍMBOLOS DE EFETIVIDADE

Os símbolos de efetividade são utilizados para identificar os procedimentos de manutenção aplicáveis às diversas configurações da aeronave.

Uma seta desenhada entre dois números de série indica números de série consecutivos e uma seta usada após um número de série indica continuidade.

6. ILUSTRAÇÕES

Todas as ilustrações incluem uma vista de localização do componente no qual a tarefa deve ser executada e números que relacionam os componentes com os passos da tarefa (veja a figura 1).

Se, em determinado procedimento, um componente é chamado em mais de um passo, a sua ilustração é numerada de modo correspondente, exceção feita a referências de manutenção em geral ou outra função. Quando for utilizada uma ilustração em folhas múltiplas, a seqüência dos números dos passos não é quebrada quando da passagem de uma folha para outra.

7. MANUTENÇÃO EM GERAL

Todas as janelas de inspeção e portas necessárias para o acesso a componentes e todos os painéis e consoles aplicáveis a este guia de trabalho estão ilustrados na Seção I.

8. PÁGINA DE CONDIÇÃO INICIAL

Na Seção II, uma página de condição inicial precede o conjunto de funções e fornece um meio rápido para determinar os materiais a serem utilizados, os equipamentos de segurança e as instruções

que devem ser cumpridas, para obter as condições iniciais necessárias para a execução da função/tarefa.

Quando requerido, devido à existência de funções com tarefas múltiplas ou devido à necessidade de identificação de componentes, os equipamentos de apoio e os materiais de consumo, relacionados na página de condição inicial, são codificados com letras e/ou números. O código R indica a utilização durante a tarefa de remoção e o código I indica a utilização durante a tarefa de instalação. Os componentes não codificados alfabeticamente são utilizados em todas as tarefas. Os códigos numéricos visam principalmente identificar os materiais de consumo, relacionando-os aos passos das tarefas.

9. RECOMENDAÇÕES PARA REVISÕES

As recomendações referentes a revisões deste guia de trabalho devem ser enviadas à:

EMBRAER

A/C DCO/COT – Divisão de Assistência Técnica

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170

Caixa Postal 343 – CEP 12200

São José dos Campos – SP – Brasil

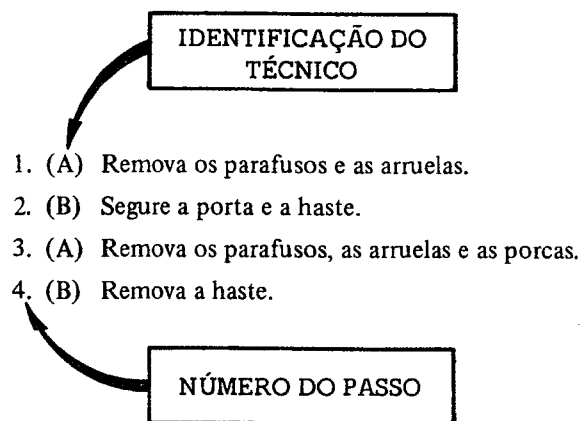


Figura 1 (Folha 1)

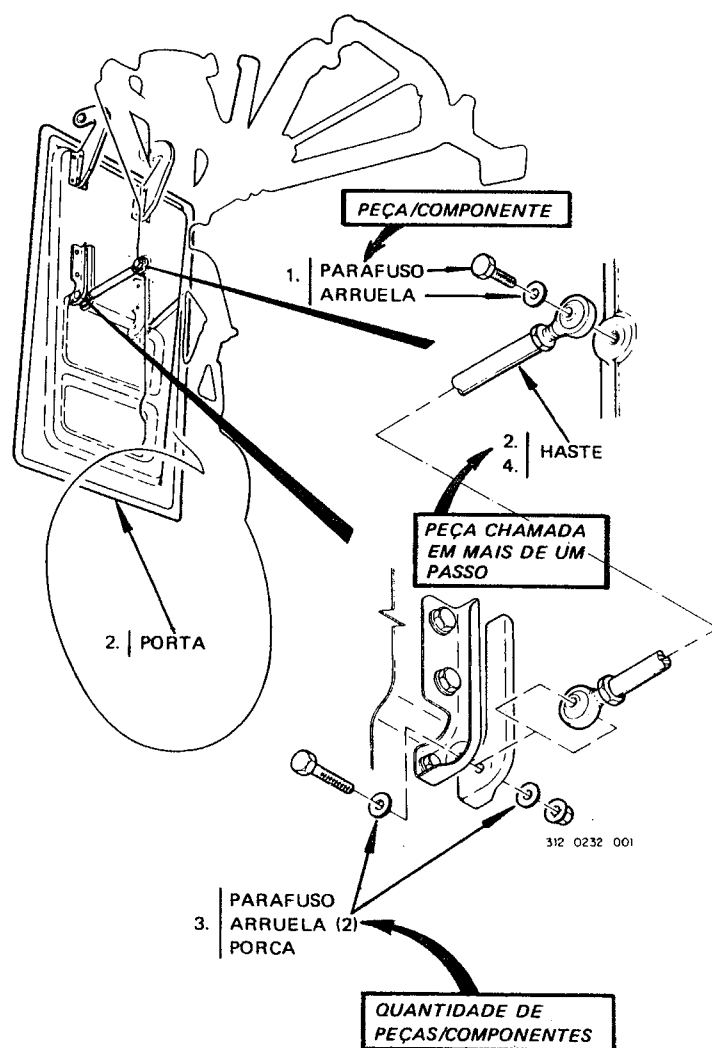


Figura 1 (Folha 2)

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

SEÇÃO I

PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO

1-1. GENERALIDADES

Esta seção contém os procedimentos gerais de manutenção aplicáveis ao guia de trabalho sobre o sistema de iluminação, procedimentos estes apresentados nos parágrafos e tabelas subsequentes.

33 - 00 - 00
1-1

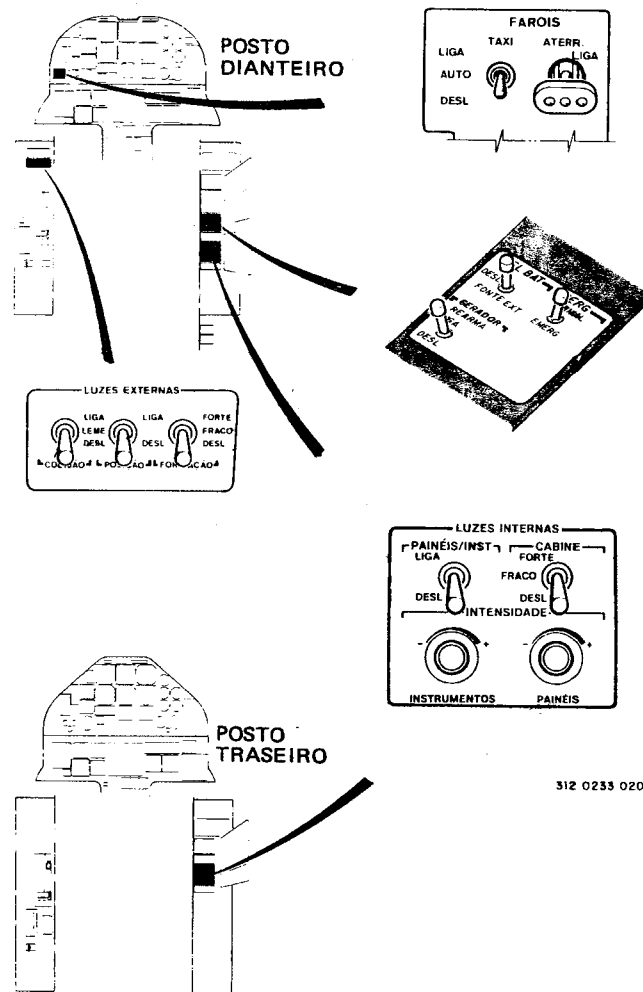
O.T. 1T27-2-33GT-00-1

1-2. LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES NA CABINE DE PILOTAGEM

A figura 1-1 ilustra a localização dos componentes situados em consoles e painéis de instrumentos, utilizados na execução dos procedimentos contidos neste guia de trabalho.

33 - 00 - 00
1-2

O.T. 1T27-2-33GT-00-1



312 0233 020 A

Figura 1-1

33 - 00 - 00
Revisão 1 1-3

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

1-3. JANELAS E PORTAS DE ACESSO

A figura 1-2 ilustra a localização das janelas e portas de acesso que devem ser removidas/instaladas ou abertas/fechadas para a execução das funções/tarefas contidas neste guia de trabalho.

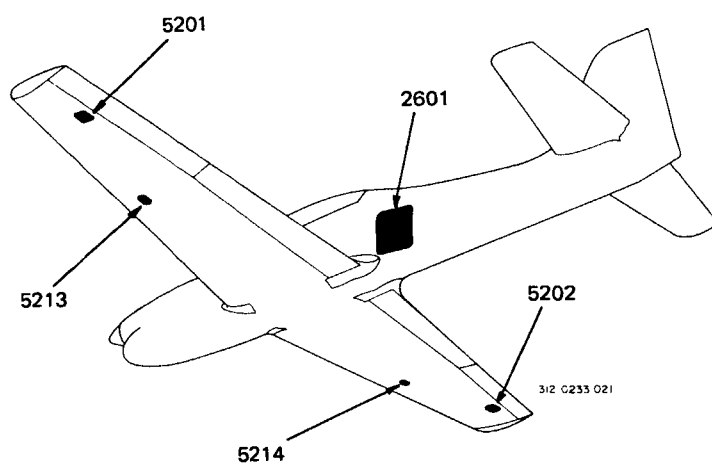


Figura 1-2

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

Figura 1-3 (eliminada)

33 - 00 - 00
Revisão 1 1-5

1-4. CONEXÃO DA FONTE EXTERNA DE ENERGIA ELÉTRICA FEEE (figura 1-4)

Nota

Em caso de utilização de FEEE alimentada por corrente alternada, faça a ligação à terra entre a estrutura do hangar e a FEEE e entre a FEEE e o avião.

1. Eliminado
2. Abra a porta de acesso do receptáculo da FEEE.
3. Conecte o cabo da FEEE (28 V DC) ao avião.
4. Ligue a FEEE.
5. Posicione o interruptor SEL BAT em FONTE EXTERNA.
6. Verifique, através do acendimento da luz de aviso FONTE EXT, se as barras DC do avião estão energizadas.

1-5. DESCONEXÃO DA FONTE EXTERNA DE ENERGIA ELÉTRICA FEEE (figura 1-4)

1. Posicione o interruptor SEL BAT em DESL.
2. Desligue a FEEE.
3. Desconecte do avião o cabo da FEEE.
4. Feche e trave a porta de acesso.
5. Desconecte do avião o cabo de ligação à terra.

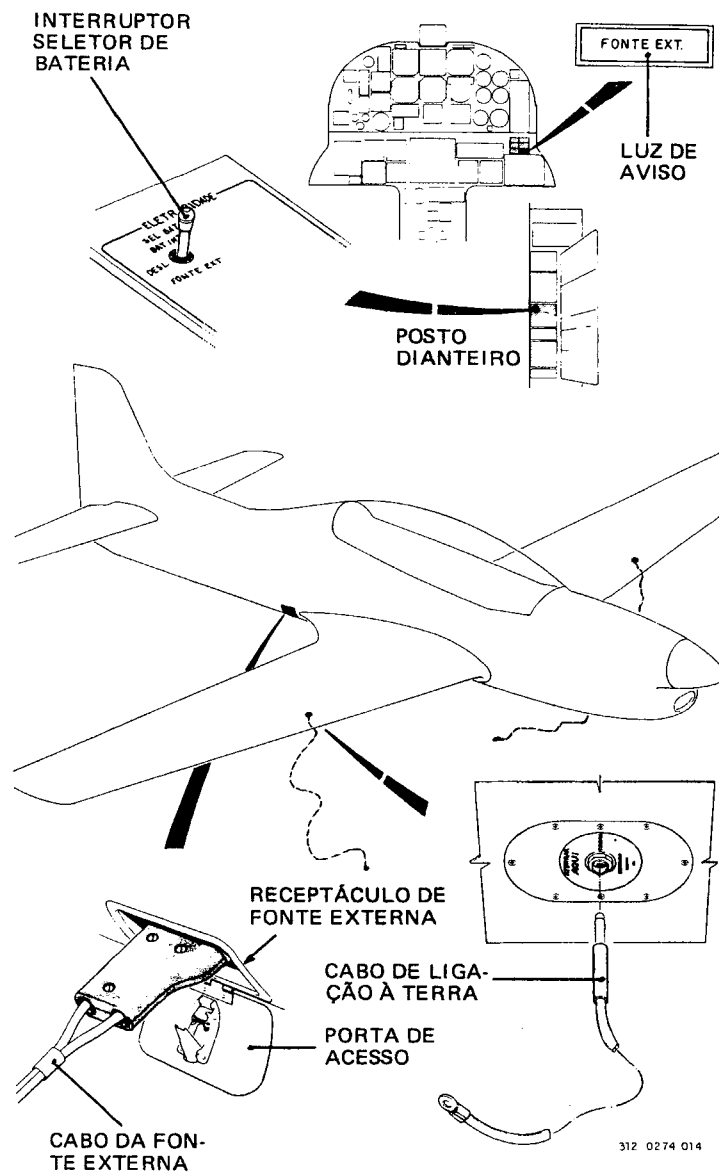


Figura 1-4

Revisão 1

33 - 00 - 00
1-7/(1-8 em branco)

SEÇÃO II

PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO

2-1. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DAS LUZES INTERNAS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- FEEE conectada ao avião e barra de alimentação energizada (procedimentos gerais de manutenção)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A executa a verificação operacional no posto de pilotagem dianteiro
- Técnico B executa a verificação operacional no posto de pilotagem traseiro

Equipamento de Apoio:

- FEEE P/N 6269B (005) ou equivalente

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-1-1. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL

1. (A) Posicione o interruptor de comando das luzes de cabine em FRACO.

Resultado:

(A) As luzes de cabine do posto dianteiro acendem.

2. (A) Posicione o interruptor de comando das luzes de cabine em FORTE.

Resultado:

(A) Brilho das luzes de cabine do posto dianteiro aumenta.

3. (A) Posicione o interruptor de comando das luzes de cabine em DESL.

(Continua)

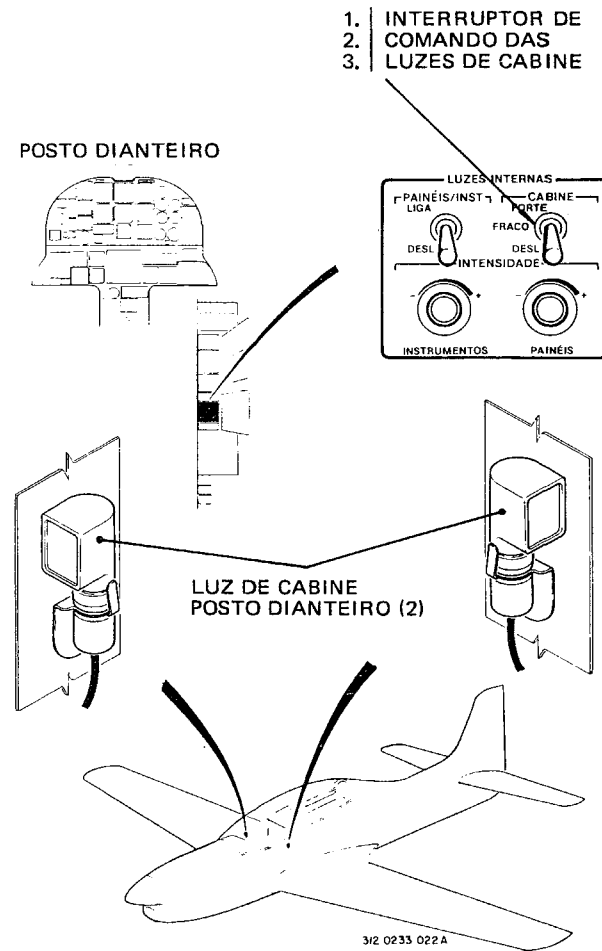


Figura 2-1-1 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

4. (B) Posicione o interruptor de comando das luzes de cabine em FRACO.

Resultado:

(B) As luzes de cabine do posto traseiro acendem.

5. (B) Posicione o interruptor de comando das luzes de cabine em FORTE.

Resultado:

(B) Brilho das luzes de cabine do posto traseiro aumenta.

6. (B) Posicione o interruptor de comando das luzes de cabine em DESL.

(Continua)

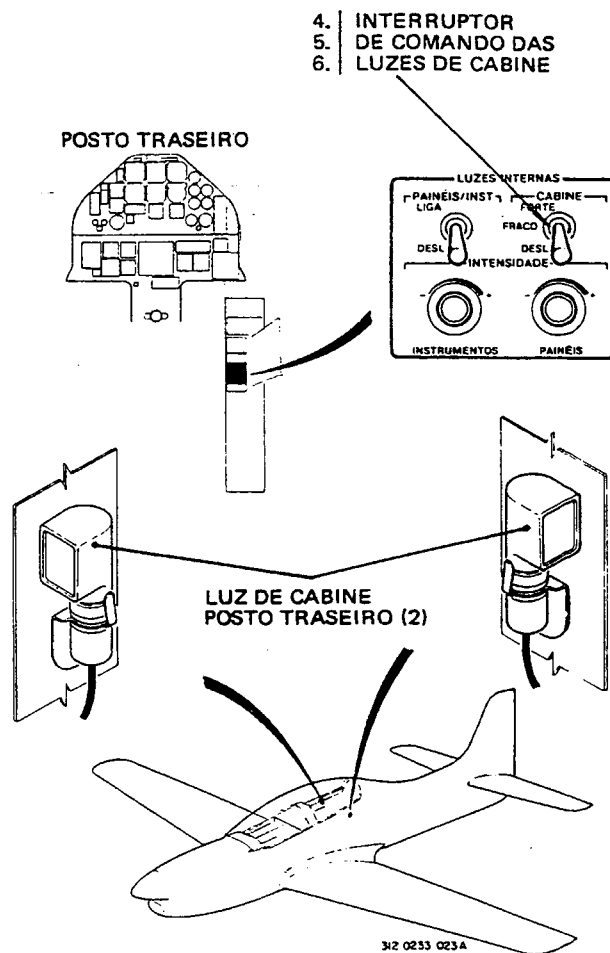


Figura 2-1-1 (Folha 2)

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

Nota

Nas aeronaves Pós-Mod. B.S. 312-076-0013, o projetor de mapas é instalado somente no posto traseiro.

7. (A, B) Solte o projetor de mapas do seu suporte e ligue-o, girando o controle de brilho no sentido horário (até o batente).

Resultado:

(A, B) A intensidade luminosa é máxima.

8. (A, B) Retorne o controle de brilho para a posição mínima.

Resultado:

(A, B) A intensidade luminosa é mínima.

9. (A, B) Aperte o botão de luz momentânea.

Resultado:

(A, B) A luz do projetor de mapas acende com máxima intensidade.

10. (A, B) com o controle no máximo, gire o controle de abertura do fecho.

Resultado:

(A, B) A abertura do fecho varia.

11. (A, B) Desligue o projetor de mapas e instale-o no seu suporte.

(Continua)

33 - 10 - 00

2-6 Revisão 3

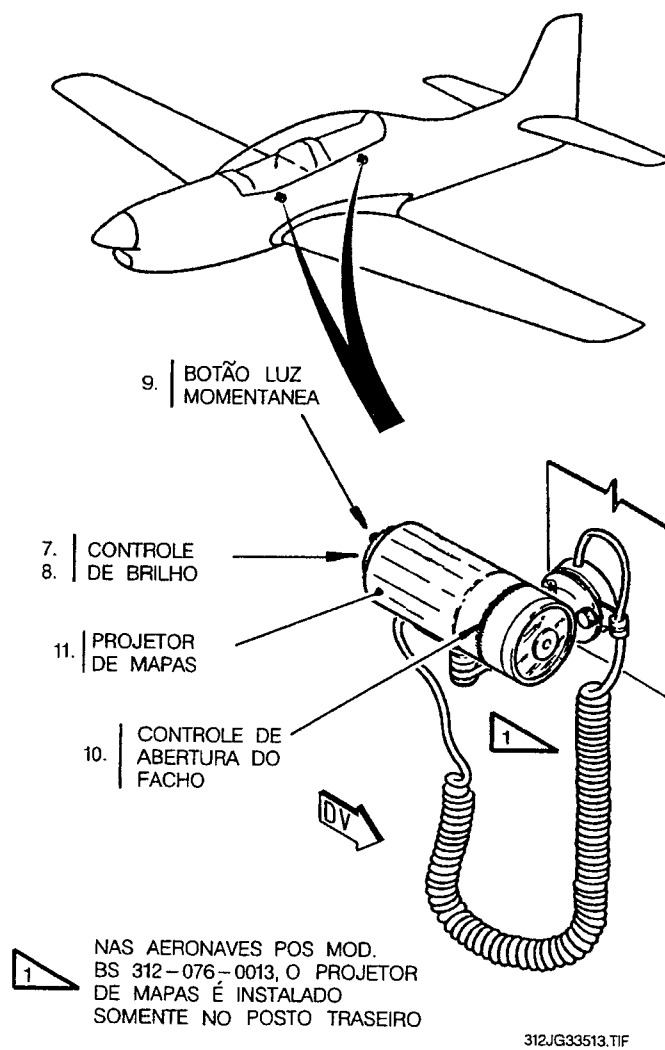


Figura 2-1-1 (Folha 3)

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

12. (A, B) Posicione o interruptor de comando da iluminação de painéis e instrumentos em LIGA.

Resultado:

(A, B) As luzes de iluminação dos painéis e instrumentos acendem.

13. (A, B) Gire o botão de controle INSTRUMENTOS no sentido horário.

Resultado:

(A, B) A intensidade da iluminação dos instrumentos aumenta.

14. (A, B) Gire o botão de controle INSTRUMENTOS no sentido anti-horário.

Resultado:

(A, B) A intensidade da iluminação dos instrumentos diminui.

15. (A, B) Gire o botão de controle PAINÉIS no sentido horário.

Resultado:

(A, B) A intensidade da iluminação dos painéis aumenta.

16. (A, B) Gire o botão de controle PAINÉIS no sentido anti-horário.

Resultado:

(A, B) A intensidade luminosa diminui.

17. (A, B) Posicione o interruptor de comando da iluminação dos painéis e instrumentos em DESL.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Desenergize a barra de alimentação e desconecte a FEEE (procedimentos gerais de manutenção)

FINAL DA TAREFA

33 - 10 - 00

2-8 Revisão 1

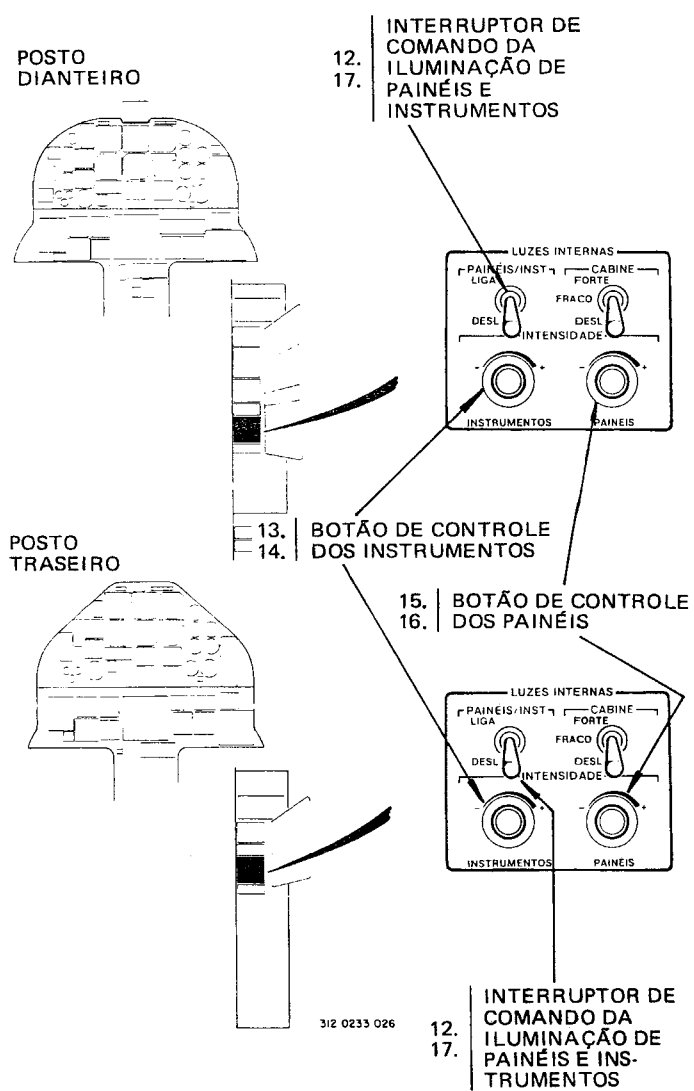


Figura 2-1-1 (Folha 4)

33 - 10 - 00

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-2. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS LUZES INTERNAS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião seguro para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-2-1. REMOÇÃO DAS LÂMPADAS DE LUZ DE CABINE

1. Remova a parte superior do projetor.
2. Remova a lâmpada do suporte.

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

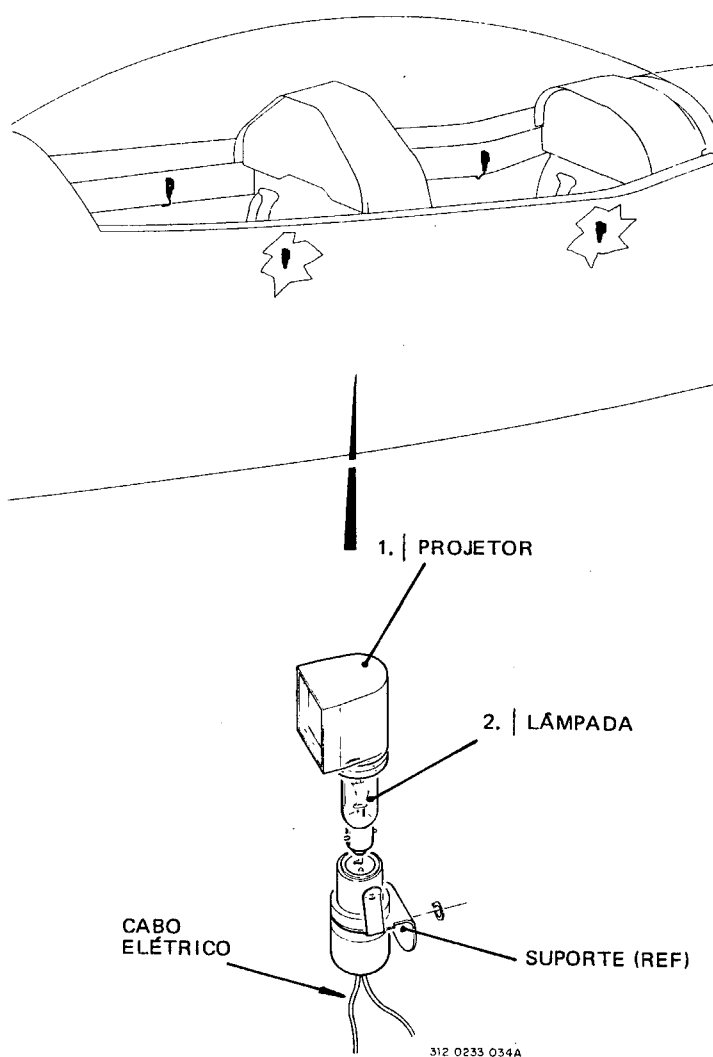


Figura 2-2-1

33 - 10 - 00
Revisão 1 2-15

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-2-2. INSTALAÇÃO DAS LÂMPADAS DE LUZ DE CABINE

1. Instale a lâmpada no suporte.
2. Instale a parte superior do projetor.

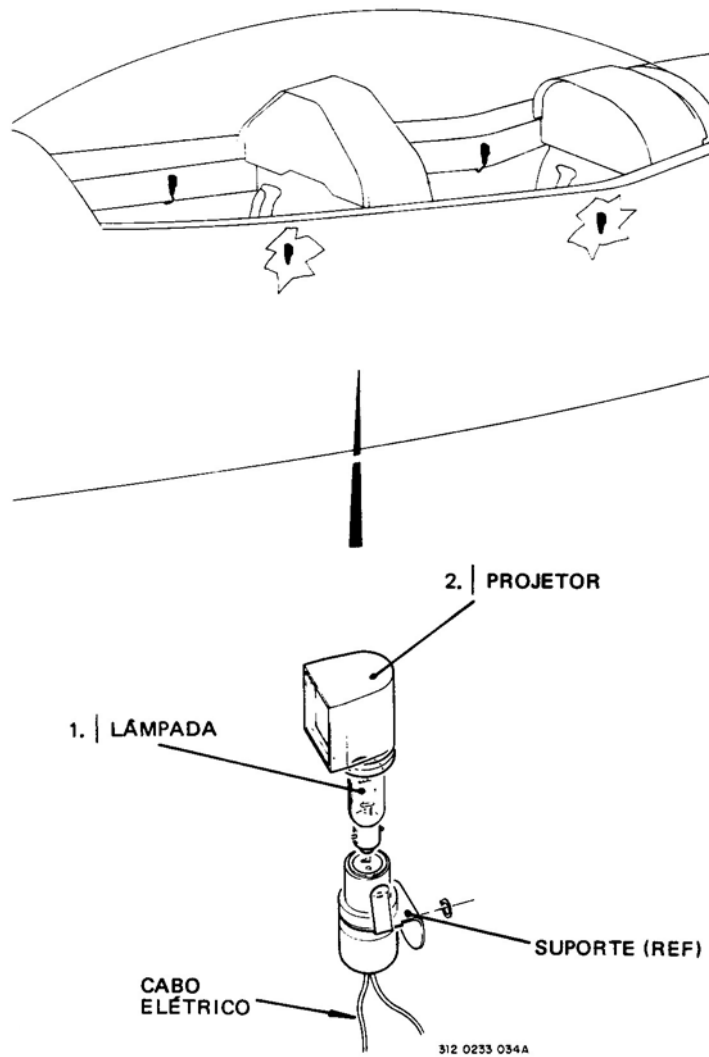


Figura 2-2-2

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

Nota

Nas aeronaves Pós-Mod. B.S. 312-76-0013 e Pré-Mod. B.S. 312-33017, o projetor de mapas é instalado somente no posto traseiro.

2-2-3. REMOÇÃO DA LÂMPADA DO PROJETOR DE MAPAS

1. Desencaixe e remova o projetor de seu suporte
2. Remova o aro de fixação da lente.
3. Remova a lente.
4. Remova a lâmpada.

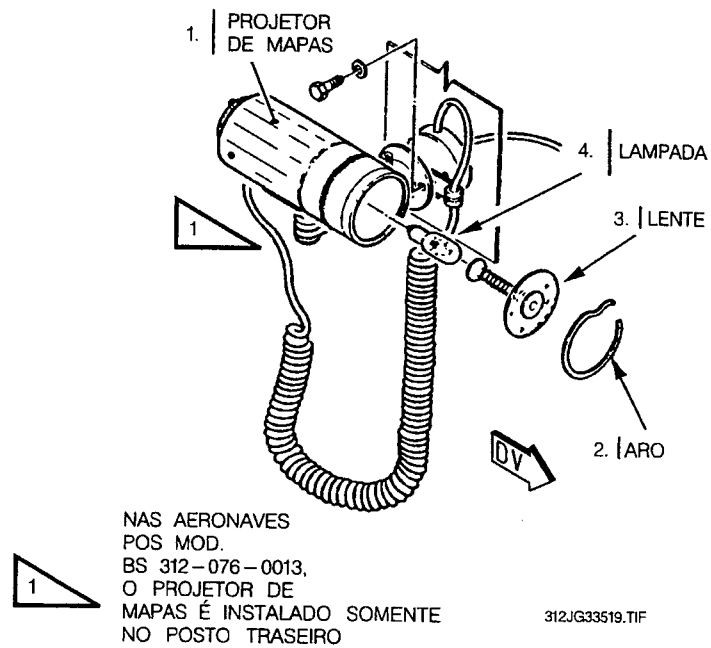
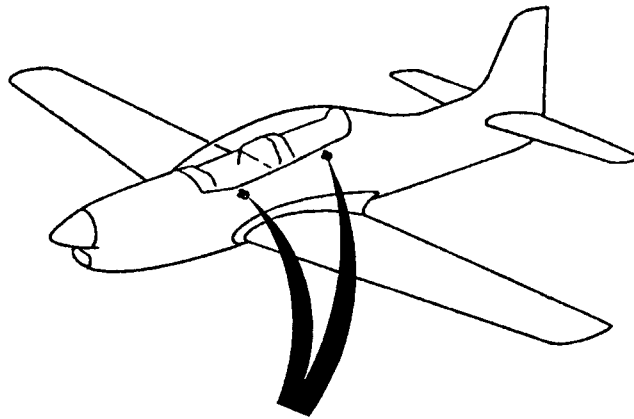


Figura 2-2-3

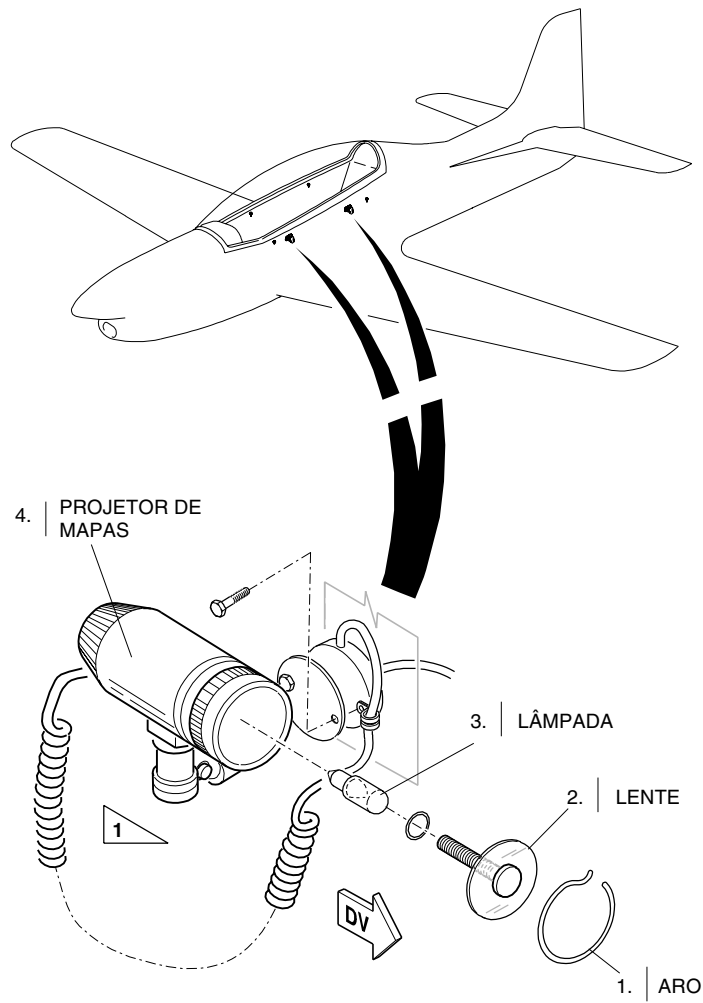
O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-2-4. INSTALAÇÃO DA LÂMPADA DO PROJETO DE MAPAS

1. Instale a lâmpada no projetor.
2. Posicione a lente no projetor.
3. Posicione o aro de fixação da lente no projetor.
4. Instale o projetor no suporte.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA



1 NAS AERONAVES PÓS- MOD S.B. 312-76-0013 E PRÉ-MOD B.S.312-033-0017, O PROJETO DE MAPAS É INSTALADO SOMENTE NO POSTO TRASEIRO.

EM312GT330001A.DGN

Figura 2-2-4

2-3. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL DAS LUZES EXTERNAS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- FEEE conectada ao avião e barra de alimentação energizada (procedimentos gerais de manutenção)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A executa a verificação operacional no posto de pilotagem dianteiro
- Técnico B verifica o acendimento das luzes externas

Equipamento de Apoio:

- FEEE P/N 6269B (005) ou equivalente

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-3-1. VERIFICAÇÃO OPERACIONAL

1. (A) Posicione o interruptor de comando dos faróis TÁXI em LIGA.

Resultado:

(B) Farol de táxi acende.

2. (A) Posicione o interruptor de comando dos faróis ATER-
RAGEM em LIGA.

Resultado:

(B) Os faróis de aterragem e táxi acendem.

3. (A) Posicione os interruptores de comando dos faróis em DESL.

(Continua)

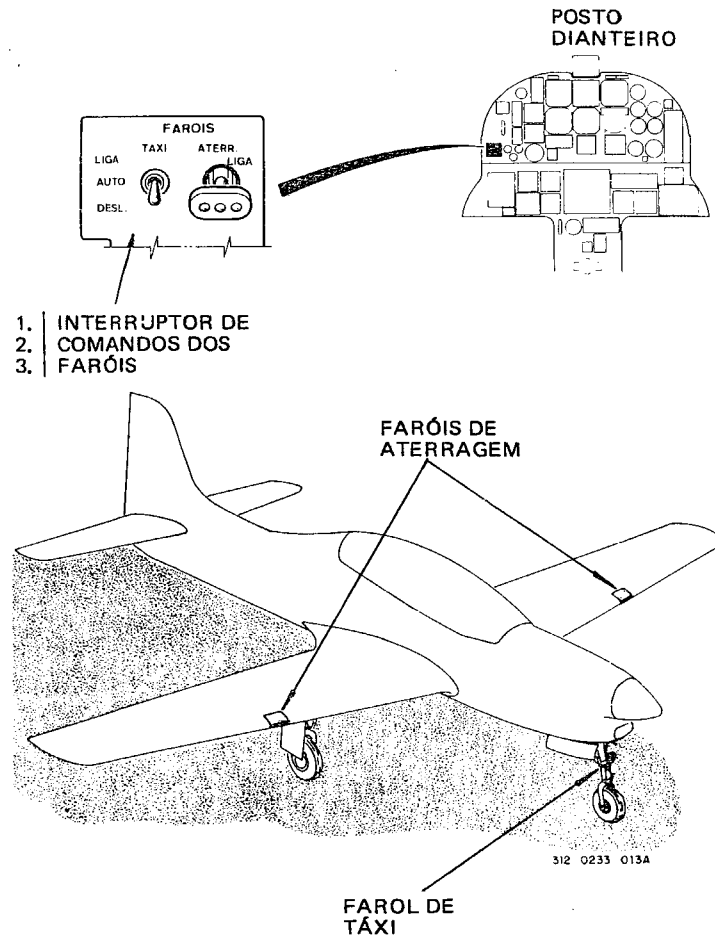


Figura 2-3-1 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-3-1. (Continuação)

4. (A) Posicione o interruptor de comando das luzes de posição em LIGA.

Resultado:

(B) As luzes de posição acendem.

5. (A) Posicione o interruptor de comando das luzes de formação em FORTE.

Resultado:

(B) As luzes de formação acendem.

(Continua)

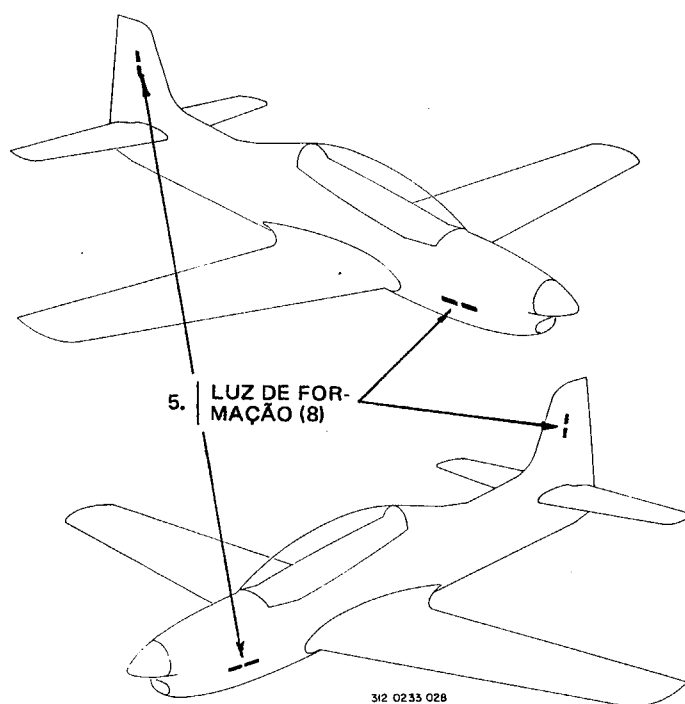


Figura 2-3-1 (Folha 2)

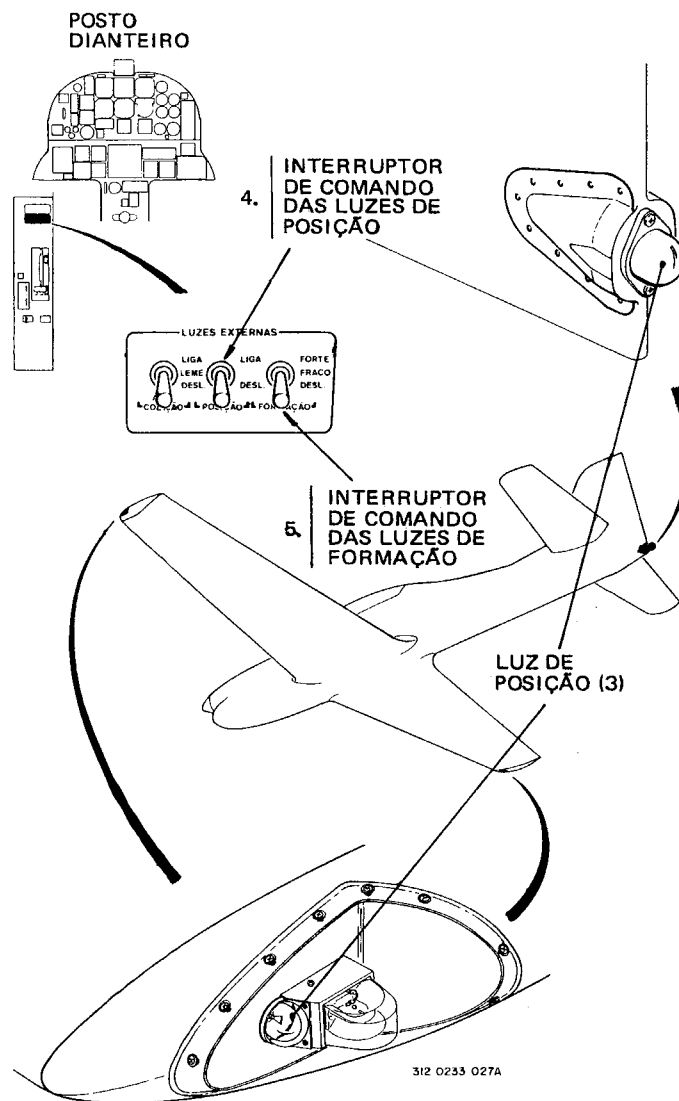


Figura 2-3-1 (Folha 3)

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-3-1. (Continuação)

6. (A) Posicione o interruptor de comando das luzes de formação em FRACO.

Resultado:

- a. (B) O brilho das luzes de formação diminui.
 - b. (B) O brilho das luzes de posição diminui.
7. (A) Posicione o interruptor de comando das luzes de formação em DESL.
8. (A) Posicione o interruptor de comando das luzes de posição em DESL.

(Continua)

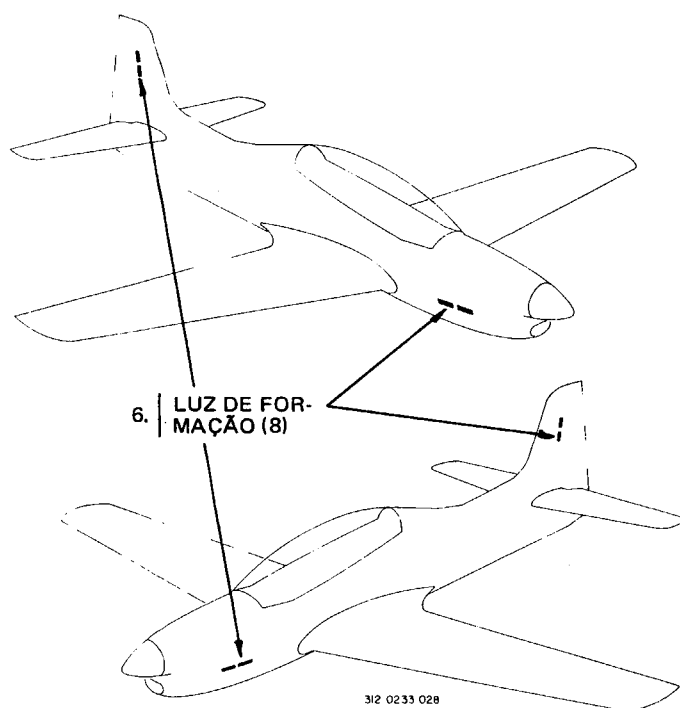


Figura 2-3-1 (Folha 2)

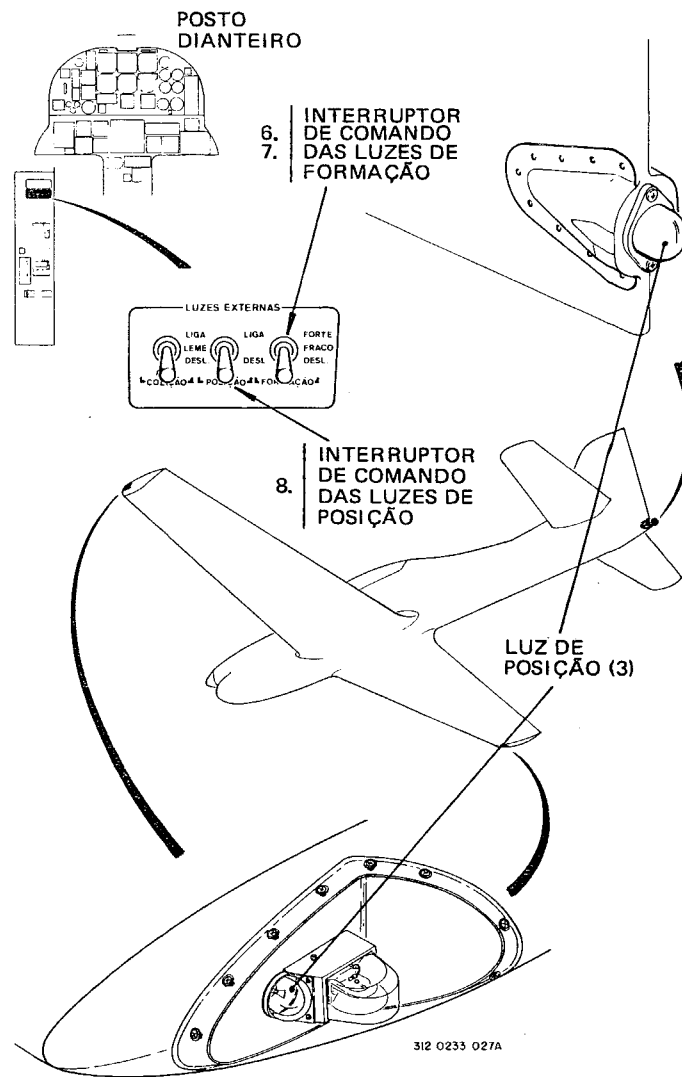


Figura 2-3-1 (Folha 3)

33 - 40 - 00
Revisão 1 2-29

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-3-1. (Continuação)

9. (A) Posicione o interruptor de comando das luzes anticolisão em LIGA.

Resultado:

(B) As luzes anticolisão acendem.

10. (A) Posicione o interruptor de comando das luzes anticolisão em LEME.

Resultado:

(B) As luzes anticolisão das pontas da asa (esquerda e direita) apagam e a luz anticolisão da cauda permanece acesa.

11. (A) Posicione o interruptor de comando das luzes anticolisão em DESL.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Desenergize a barra de alimentação e desconecte a FEEE (procedimentos gerais de manutenção)

FINAL DA TAREFA

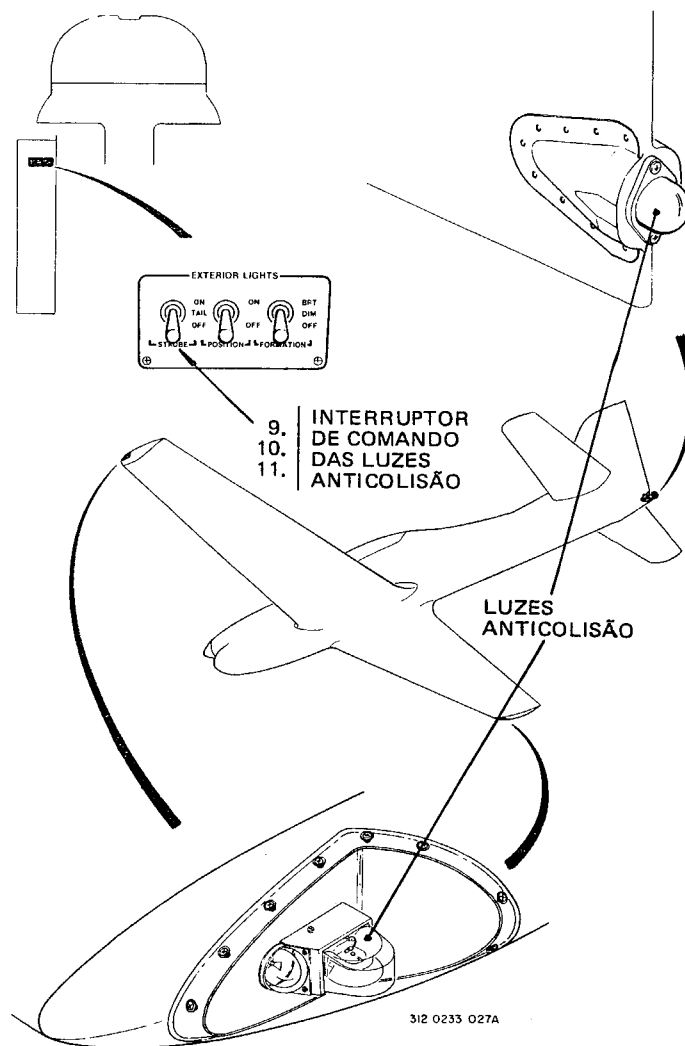


Figura 2-3-1 (Folha 3)

Revisão 1

33 - 40 - 00
2-31/(2-32 em branco)

**2-4. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS LUZES
EXTERNAS E DAS FONTES DE ALIMENTAÇÃO
DAS LUZES ANTICOLISÃO**

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião seguro para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-4-1. REMOÇÃO DOS FARÓIS DE ATERRAGEM

1. Remova a proteção plástica do painel.
2. Remova os pinos de articulação das dobradiças (3).
3. Solte os parafusos de fixação dos terminais elétricos.
4. Solte os parafusos de fixação do farol no suporte.
5. Remova o farol.

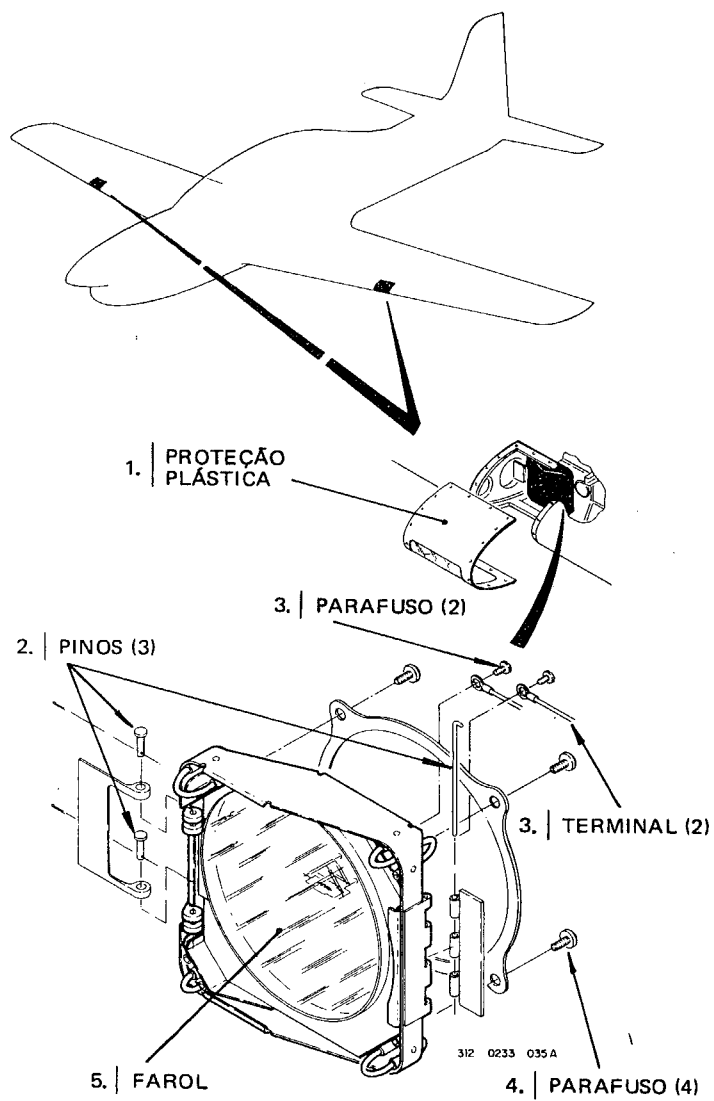


Figura 2-4-1

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-4-2. INSTALAÇÃO DOS FARÓIS DE ATERRAGEM

1. Posicione o farol no suporte.
2. Posicione e fixe o aro por meio dos parafusos de fixação.
3. Fixe os terminais elétricos do farol por meio dos parafusos de fixação.
4. Instale os pinos de articulação das dobradiças.
5. Instale a proteção plástica do farol.

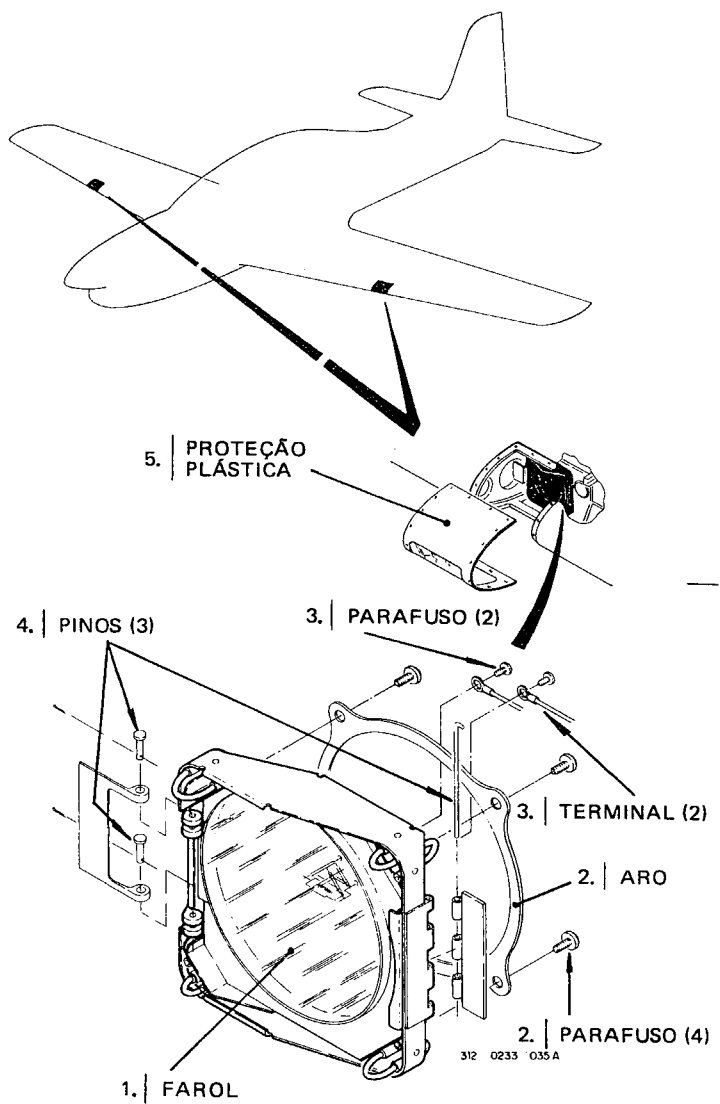


Figura 2-4-2

33 - 40 - 00
Revisão 1 2-37

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-4-3. REMOÇÃO DO FAROL DE TÁXI

1. Remova os parafusos de fixação do aro do farol.
2. Afasto o farol e remova os parafusos de fixação dos terminais elétricos.
3. Remova o farol.

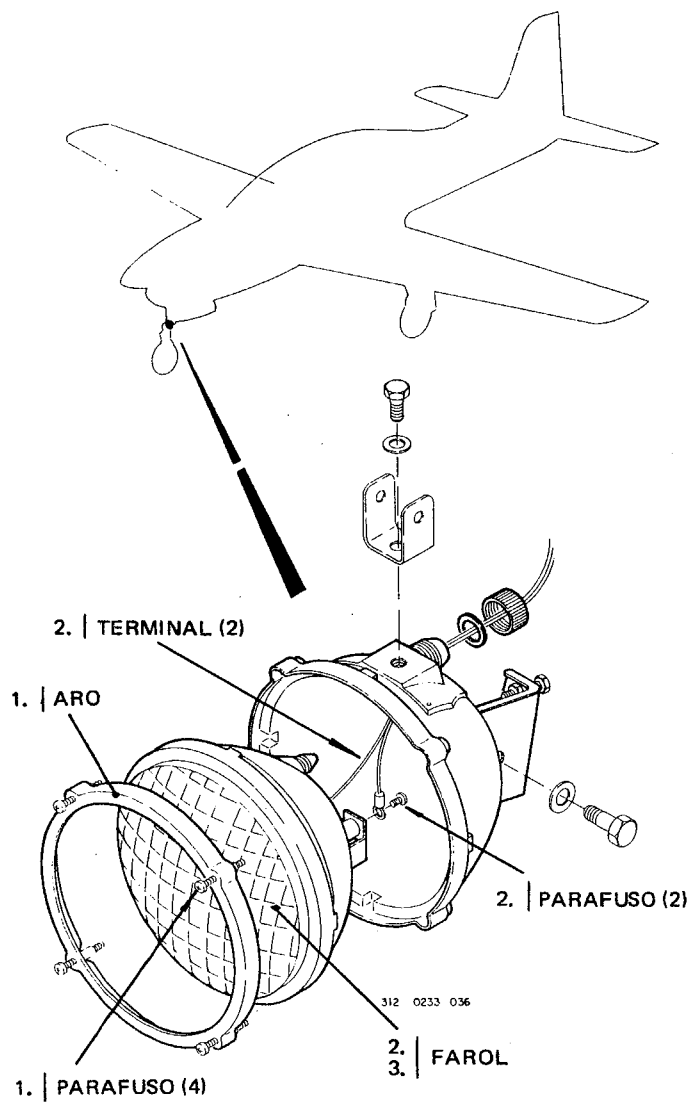


Figura 2-4-3

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-4-4. INSTALAÇÃO DO FAROL DE TÁXI

1. Fixe os terminais elétricos ao farol, por meio dos parafusos de fixação.
2. Posicione e fixe o farol por meio do aro e dos parafusos de fixação.

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

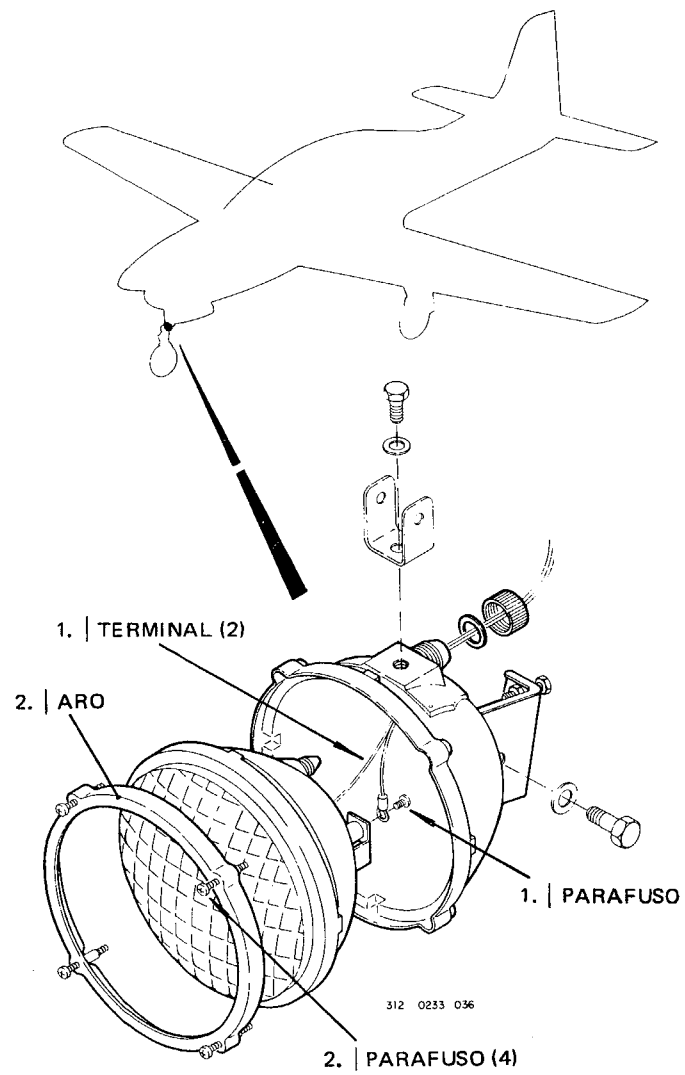


Figura 2-4-4

33 - 40 - 00
2-41

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-4-5. REMOÇÃO DAS LUZES DE POSIÇÃO E ANTICOLISÃO DAS PONTAS DAS ASAS

ATENÇÃO

Para iniciar o procedimento de remoção das luzes, aguarde pelo menos 5 minutos após a desenergização do sistema, para que o circuito de descarga dos capacitores das fontes possa descarregar os 600 V acumulados.

1. Remova os parafusos de fixação da proteção plástica da ponta da asa.
2. Remova os parafusos de fixação da carenagem da ponta da asa.
3. Remova os parafusos de fixação do revestimento do conjunto das luzes.
4. Remova os parafusos que fixam o conjunto das luzes à carenagem.
5. Desconecte o conector da luz de posição e o conector da luz anticolisão, na fonte de alimentação da luzes anticolisão/posição.
6. Remova o conjunto das luzes.

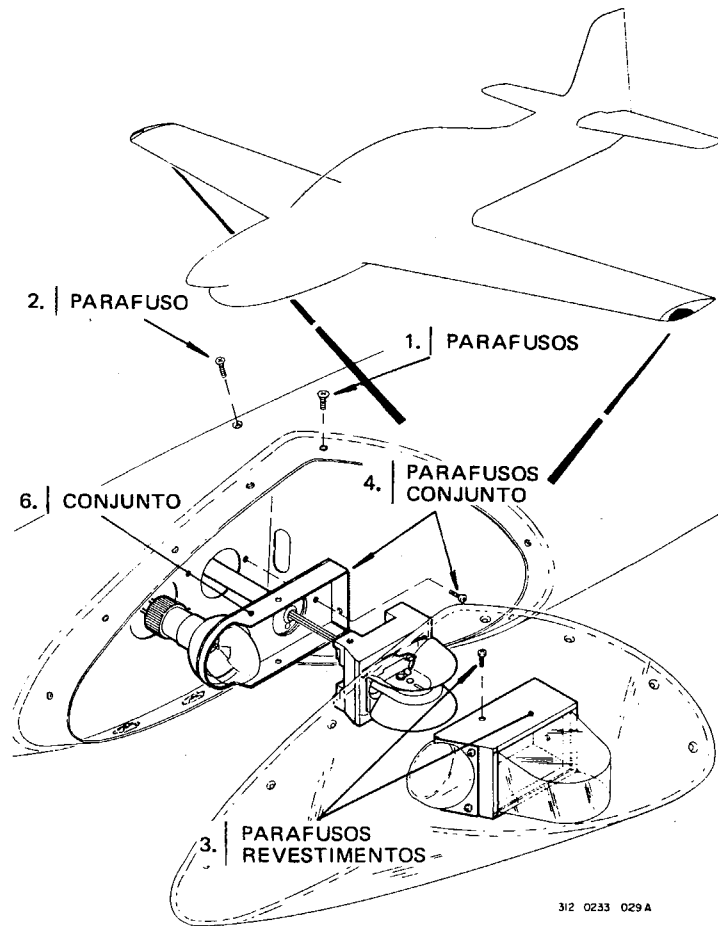


Figura 2-4-5

33 - 40 - 00
Revisão 1 2-43

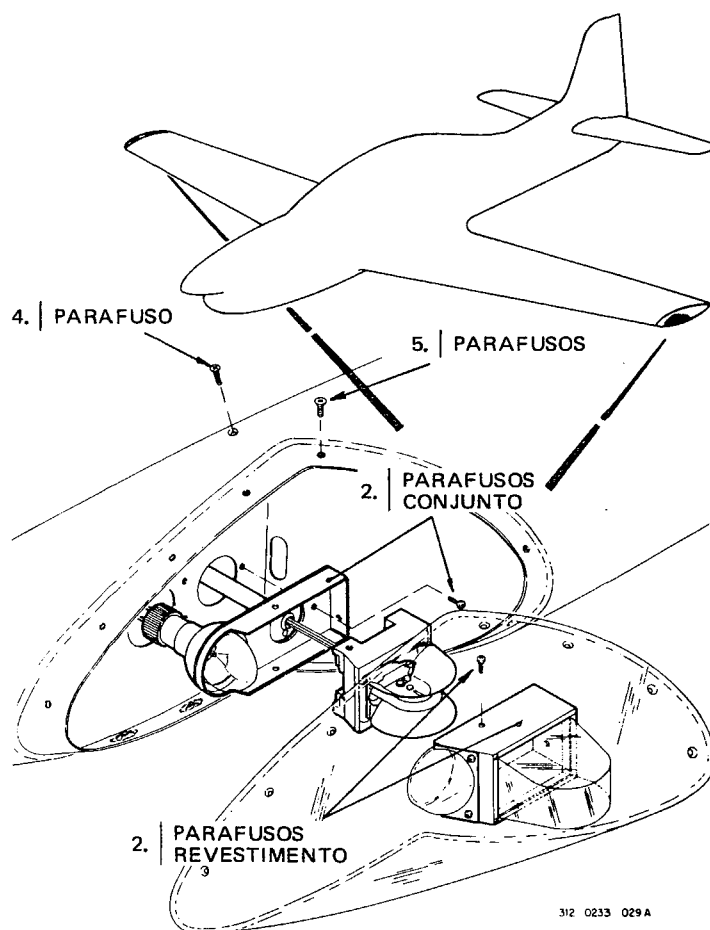


Figura 2-4-6

33 - 40 - 00
Revisão 1 2-45

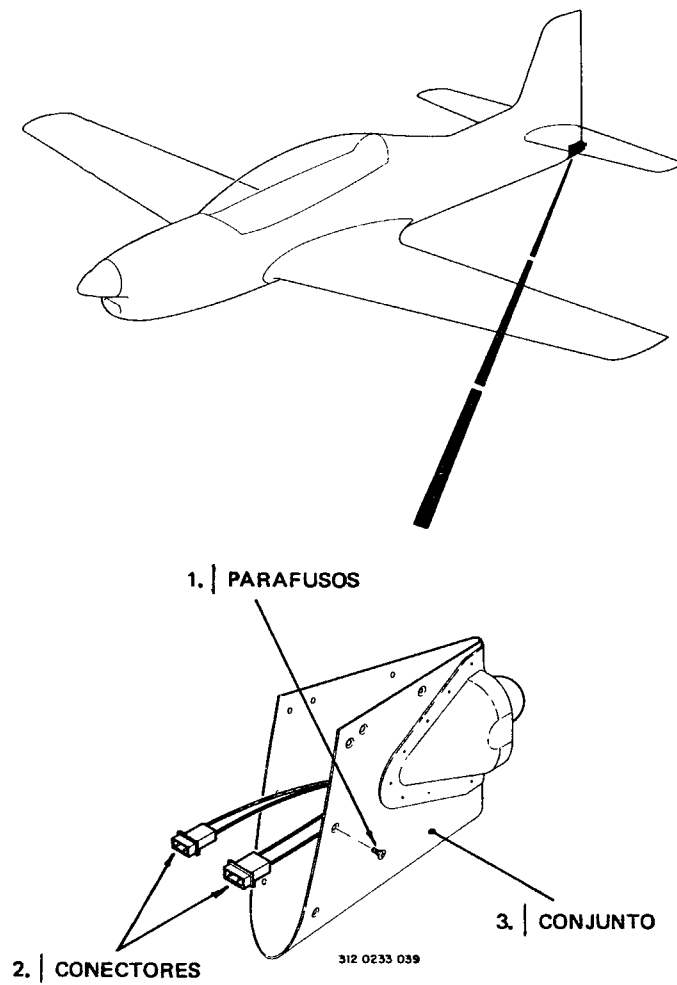


Figura 2-4-7

33 - 40 - 00
Revisão 1 2-47

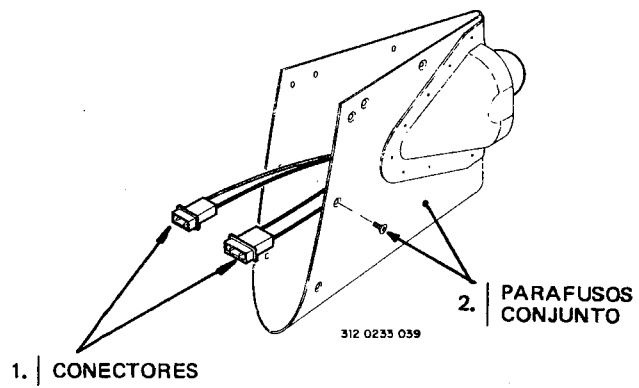
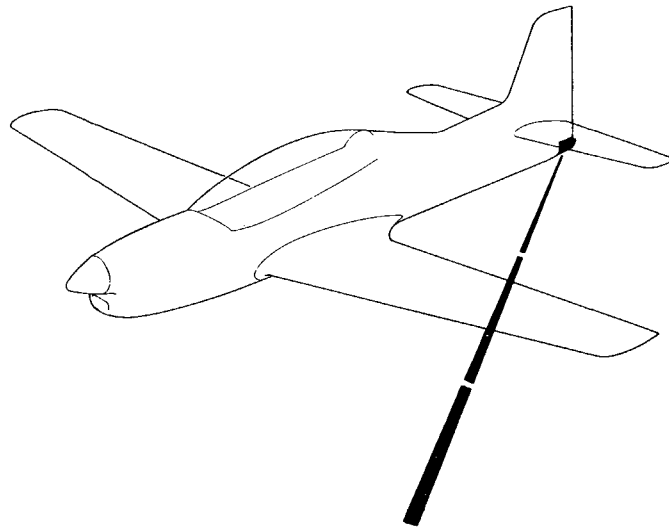


Figura 2-4-8

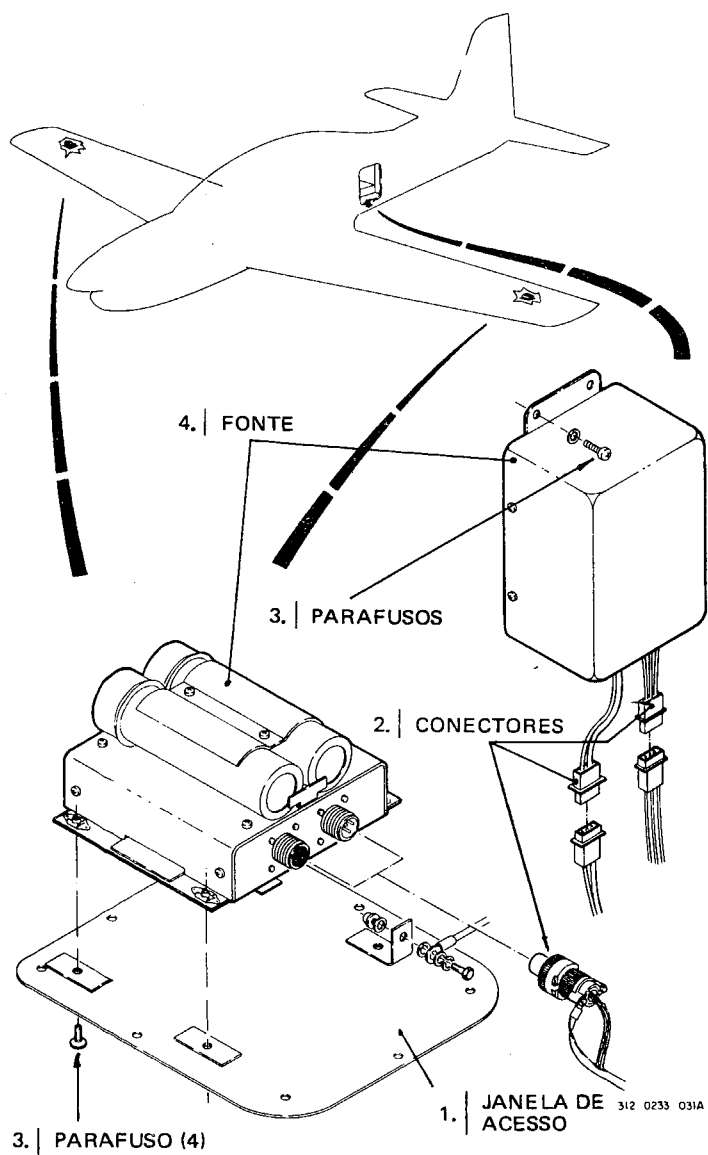


Figura 2-4-9

33 - 40 - 00
Revisão 1 2-51

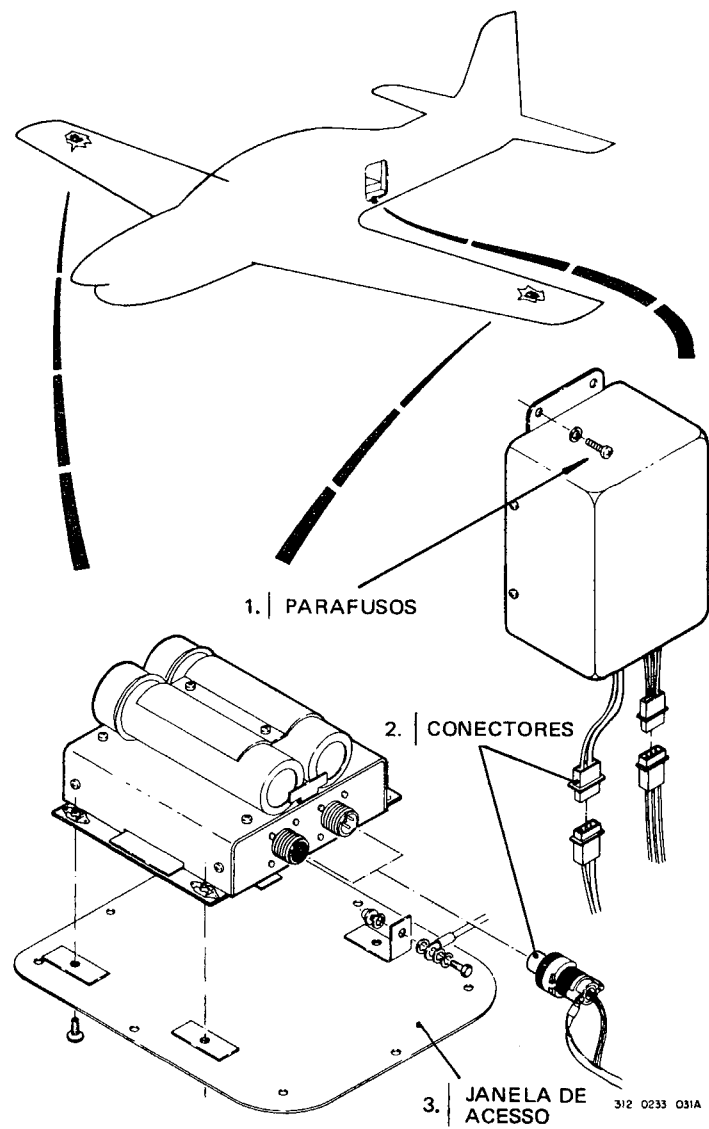


Figura 2-4-10

33 - 40 - 00
Revisão 1 2-53

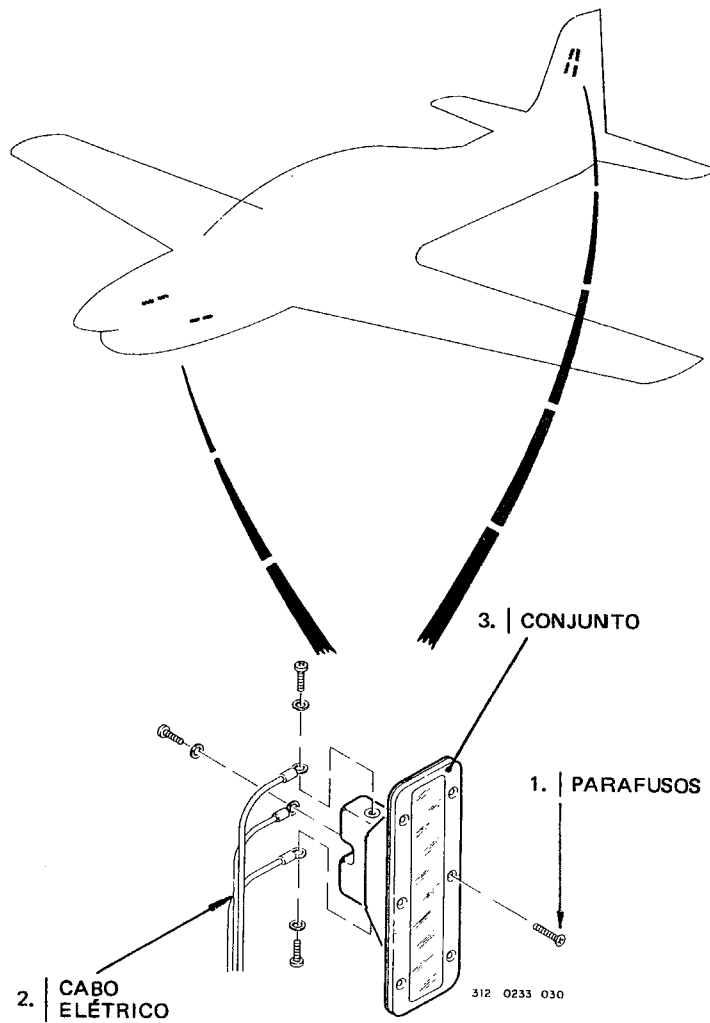


Figura 2-4-11

33 - 40 - 00
2-55

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-4-12. INSTALAÇÃO DAS LUZES DE FORMAÇÃO

1. Conecte o cabo elétrico ao conjunto.
2. Posicione e fixe o conjunto, por meio dos parafusos de fixação.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

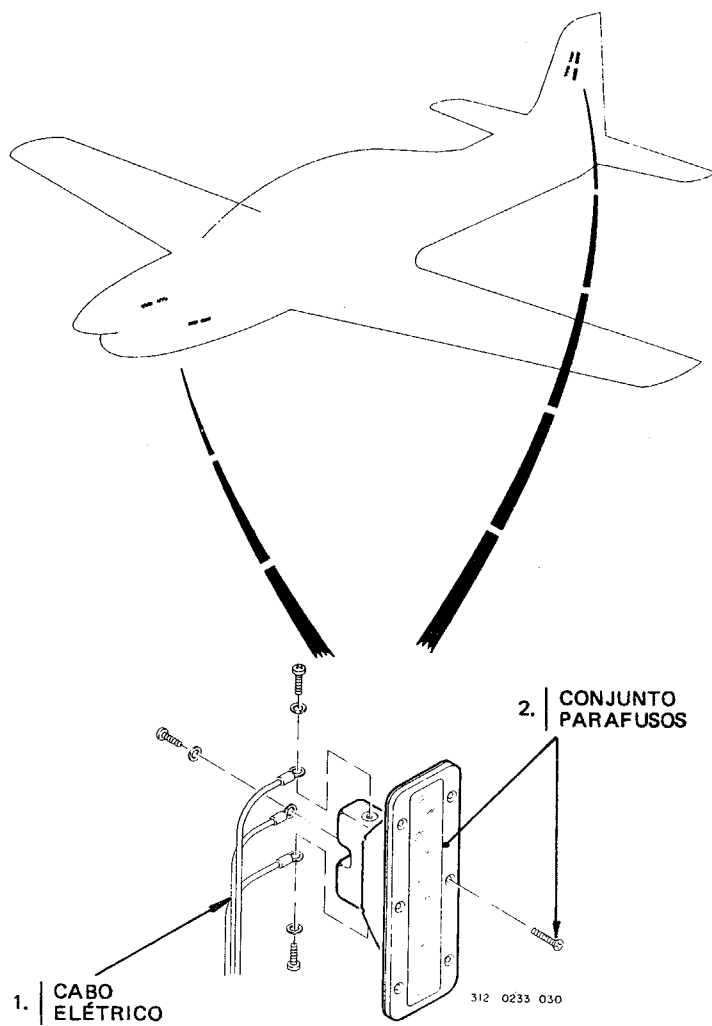


Figura 2-4-12

33 - 40 - 00
2-57/(2-58 em branco)

2-5. REGULAGEM DOS FARÓIS DE ATERRAGEM E TAXI

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Avião nivelado (8GT)
- FEEE conectada ao avião e barra de alimentação energizada (procedimentos gerais de manutenção)

Pessoal Recomendado: Três

- Técnico A comanda o acendimento/apagamento dos faróis de aterragem e táxi (posto de pilotagem dianteiro) e posiciona o avião em frente ao anteparo
- Técnico B executa a regulagem dos faróis e posiciona o avião em frente ao anteparo
- Técnico C verifica a posição do fecho dos faróis junto ao anteparo vertical e posiciona o avião em frente ao anteparo

Equipamento de Apoio:

- FEEE P/N 6269B (005) ou equivalente
- Dispositivo para regulagem dos faróis – EMB-00579-001 ou equivalente

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

(Continua)

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-5. (Continuação)

Recomendações Suplementares:

ITEM	OBJETIVO
Anteparo vertical	Regular o ângulo de incidência do fecho dos faróis no anteparo
Chave Especial EMB-00579-001	Soltar o parafuso que fixa a base do farol de táxi

2-5-1. REGULAGEM DOS FARÓIS DE ATERRAGEM

ADVERTÊNCIA

Não deixe os faróis de aterragem ligados por um tempo superior a dois minutos, pois isto poderá causar deformação nos plásticos em frente aos faróis de aterragem.

1. (A, B, C) Posicione o avião perpendicularmente a um anteparo vertical, mantendo uma distância de 5 m entre o anteparo e o farol de aterragem.
2. (A) Posicione o interruptor de comando dos faróis ATERRAGEM em LIGA.
3. (B) Regule o fecho do farol no plano horizontal, conforme a figura, ajustando o parafuso lateral do suporte.
(C) Verifique, junto ao anteparo vertical, se foi atingida a condição mostrada na figura..
4. (B) Regula o fecho do farol no plano vertical, conforme a figura, ajustando o parafuso inferior do suporte.
(C) Verifique, junto ao anteparo vertical, se foi atingida a condição mostrada na figura.
5. (A) Posicione o interruptor de comando dos faróis em DESL.

33 - 41 - 00

2-60

Revisão 2

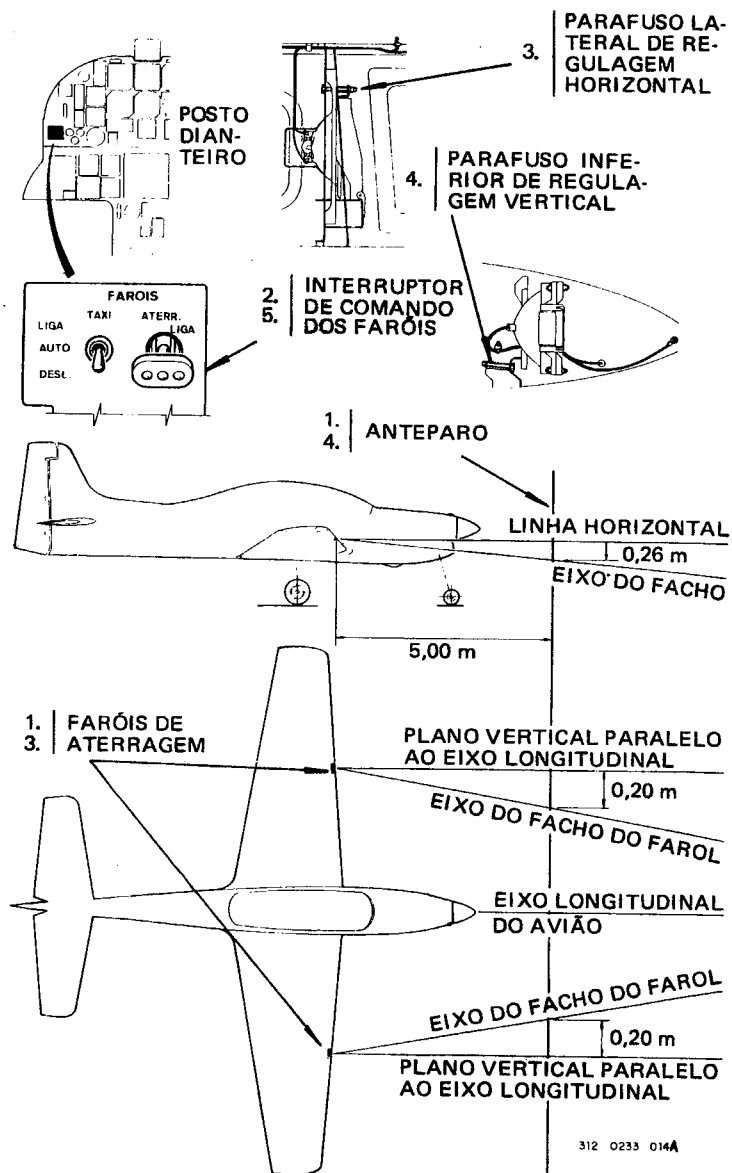


Figura 2-5-1

O.T. 1T27-2-33GT-00-1

2-5-2. REGULAGEM DO FAROL DE TÁXI

1. (A, B, C) Posicione o avião perpendicularmente a um anteparo vertical, mantendo uma distância de 5 m entre o anteparo e o farol de táxi.
2. (A) Posicione o interruptor de comando dos faróis TÁXI em LIGA.
3. (B) Solte o parafuso que fixa a base do farol do trem de pouso (remova o freio da porca do parafuso).
4. (B) Regule o fecho do farol no plano vertical, conforme a figura, ajustando o parafuso de regulagem.
5. (C) Verifique, junto ao anteparo vertical, se foi atingida a condição mostrada na figura.
6. (A) Posicione o interruptor de comando dos faróis em DESL.
7. (B) Frene a porca do parafuso.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

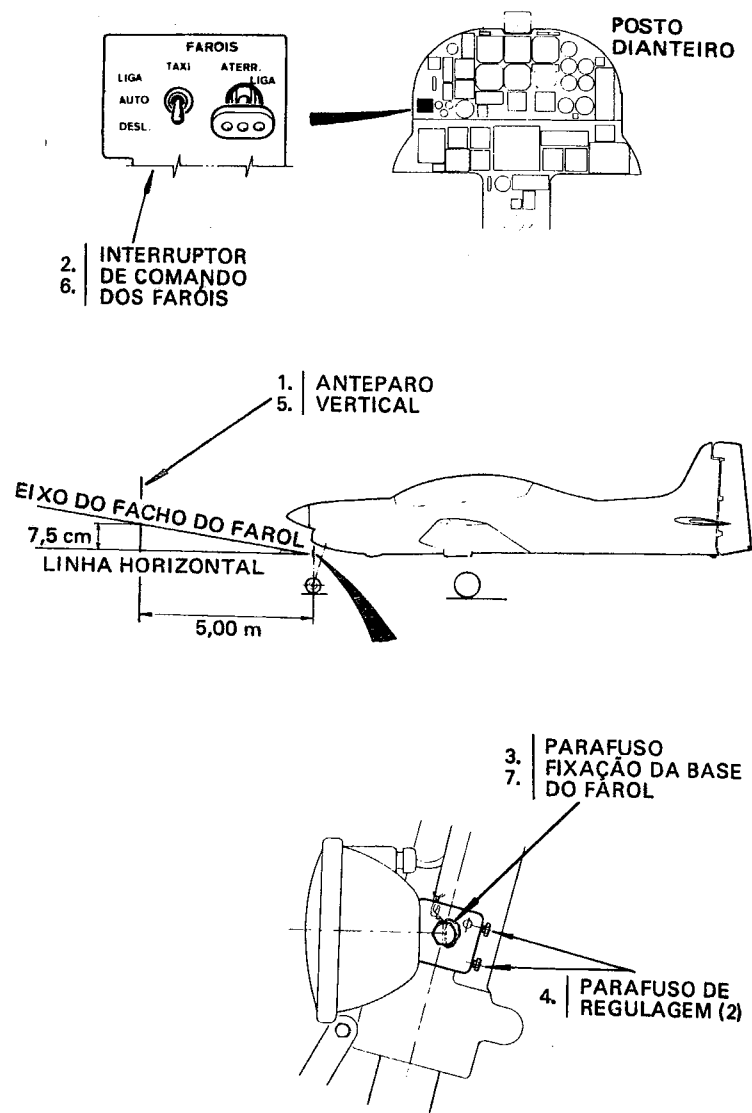
- Desenergize a barra de alimentação e desconecte a FEEE (procedimentos gerais de manutenção)

FINAL DA TAREFA

33 - 41 - 00

2-62

Revisão 2



312 0233 015A

Figura 2-5-2

Revisão 2

33 - 41 - 00
2-63/(2-64 em branco)

